

OPERR® 平臺功能一覽表

- 1. 快速現金單板塊
- 2. 連接非緊急醫療運輸代理商的API
- 3. 批量訂單的預先安排
- 4. 從訂單池中選擇行程
- 5. 快捷調整訂單
- 6. 實時航班查詢
- 7. 實時司機定位
- 8. 司機自主安排工作區域
- 9. 工作排班日歷
- 10. 司機/乘客優先列表
- 11. 司機/乘客次優先列表
- 12. 司機/乘客避免匹配名單
- 13. 基於雲服務的應用程序
- 14. 公司賬戶管理
- 15. 支持多種語言服務
- 16. 內部通訊功能
- 17. 失物招領
- 18. 自動更新電話號碼
- 19. 結算報告
- 20. 保險更新提示
- 21. 司機分成管理
- 22. 司機應用程序 (APP)
- 23. 乘客應用程序 (APP)
- 24. 訂單在司機之間相互轉接
- 25. 自動停用違規的司機/車輛
- 26. TLC每月報告
- 27. 公司重要信息變更的日常提示

根據您公司的要求來定制更多功能



OPERR
Stay with your favorite!®



✓ 減少成本 ✓ 提高效率 ✓ 增加收益

OPERR科技有限公司

持有纽约市计程车和礼宾车管理局 (TLC) 批准的营运执照



如果您需要进一步了解OPERR产品的功能，
我们提供免费演示和免费试用。
欢迎预约，我们的联系方式如下：

電話: 800-668-6906

電子郵件: INFO@OPERR.COM 網站: WWW.OPERR.COM

地址: OPERR TECHNOLOGIES, INC.
13030 31ST AVENUE
SUITE #801
FLUSHING, N.Y. 11354

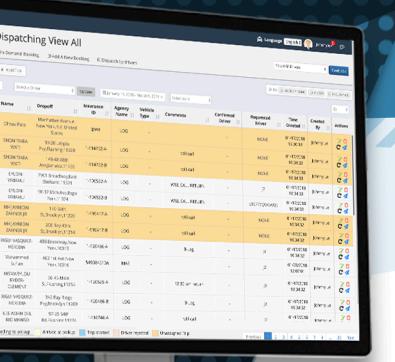
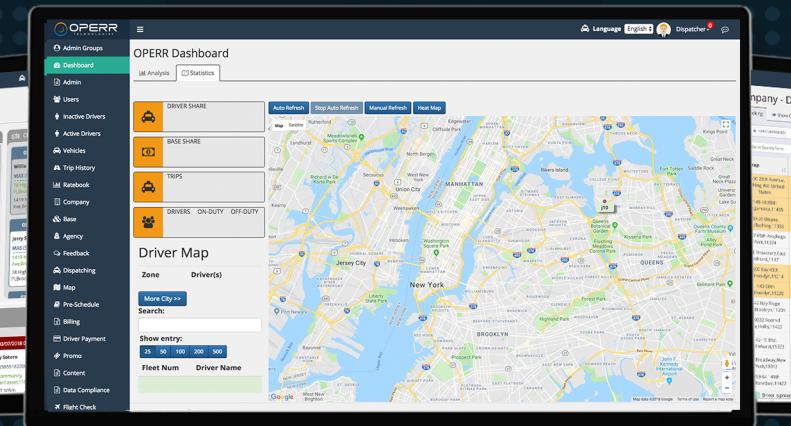
OPERR® 調度平臺

- 調度系統
- 預先安排行程模塊
- 結算模塊
- 避免違規模塊
- 司機/乘客應用程序 (APP)

OPERR科技有限公司是紐約市計程車和禮賓車管理局 (TLC) 批準的第一家，也是最大的一家提供調度平臺服務的技術服務公司。本公司持有的TLC執照（執照號碼為ED0002）允許通過應用程序接受並調度出行訂單請求。

在非緊急醫療運輸 (NEMT) 方面，OPERR提供的技術方案處於領先地位。我們與TLC批準的多家公司建立了合作夥伴關係，並與諸多非緊急醫療運輸 (NEMT) 代理商在技術上進行銜接，這使得OPERR成為目前非緊急醫療運輸 (NEMT) 行業的最佳技術解決方案之一。

使用最先进的科技和最新的自動化技術，我們將OPERR設計為一個易于操作使用的調度平臺。您的公司和司機可以通過最短的培訓時間，快速學會使用我們的軟件。我們的技術是基於云服務，不需要本地硬件服務器設備，可以在世界各地的大多數智能設備或台式計算機上進行操作。



調度系統



OPERR 使您能夠快速、便捷地查看所有司機的實時位置和行程狀況，從而有效地管理您的車隊。



使用OPERR，調度員能夠使用快速預定板塊在幾秒鐘內，快速給現金單或其他訂單安排司機。



提供前所未有的個性化訂制服務。這就能夠確保司機和乘客都擁有最佳的用戶體驗。

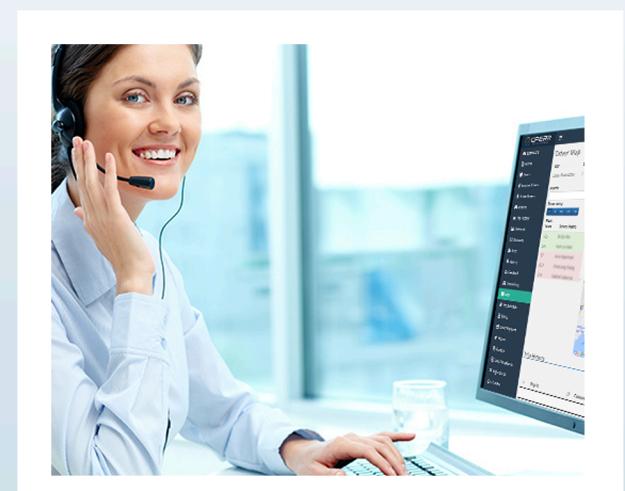


通過提供實時更新的航班出發和抵達信息，OPERR可以幫助您的司機避免混淆和延誤。

預先安排行程模塊

OPERR的預先安排行程模塊（已申請美國專利保護）使得調度員能夠在幾分鐘內便捷地為成百上千名司機分配數以萬計的出行訂單。

OPERR還可以通過自動預先安排訂單來大幅減少辦公室調度員和接線員的工作量，這有助於降低公司的總體運營成本。



結算模塊

您知道非緊急醫療運輸代理商未償付或者少支付的費用有多少嗎？OPERR的自動結算模塊使用先進技術能夠大幅降低結算過程中由於錯誤帶來的高額損失。OPERR的結算模塊還可減少工作人員的工作量，並通過自动生成結算文檔記錄和行程記錄來提高準確性。



避免違規模塊

OPERR可幫助公司避免各種潛在的違規情況，以防止因不當或非法調度而受到紐約市計程車和禮賓車管理局（TLC）的罰款等處罰。OPERR為您發送與您公司有關的重要信息的更新提示，包括但不限於：

- ▶ 加盟或者離職的司機/車輛
- ▶ 司機或者車輛所屬公司變更
- ▶ 駕照延期
- ▶ 車輛註冊或保險即將過期
- ▶ TLC的每月報告

司機/乘客APP

OPERR應用程序（APP）使用便捷，旨在提高公司和司機的工作效率、業績、留存率以及盈利能力。

司機和乘客關係管理功能允許雙方在彼此的“優先列表”中列明其優先選擇的司機或乘客，從而提高雙方的滿意度。

如果乘客使用OPERR應用程序(APP)叫車，您的司機接受並完成了訂單，公司和司機將會獲得該訂單的大部分分成，從而為您增加額外的收入。

